

デイリーレポート

船長署名 

船 名	大 島 丸		情報発信日時	2024 年 7 月 15 日 12 時 00 分				
現 在 位 置	航海中	時	分	概位				
		<Lat. -		N/S	Long. -	E/W >		
	停泊中	12 時 00 分	概位		鹿児島港本港区北ふ頭1号岸壁			
		<Lat. 31 - 35.8		N/S	Long. 130 - 34.1	E/W >		
	錨泊中	時	分	概位				
		<Lat. -		N/S	Long. -	E/W >		
	操業中	時	分	概位				
		<Lat. -		N/S	Long. -	E/W >		
	観測中	時	分	概位				
		<Lat. -		N/S	Long. -	E/W >		
本船状況 気象海象	針路：	-	度	船速：	-	kt	天候：	r
	風向：	NNE		風速：	1.8	m/s	視界：	3 浬
	波高：	0.1	m	風浪階級：	1	うねり階級：	0	
乗船者 状況	乗組員	現在員：	19	名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：						
	生徒	現在員：	13	名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：						
	指導教官	現在員：	2	名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：						
	支援員	現在員：	1	名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：						
○本船動静 Nil								
○避航・避難理由 Nil								

【学校側コメント】

本日は、九州南部地方にも大雨警報・土砂災害注意報が出ました。鹿児島県鹿児島市にも、大雨警報と雪、洪水注意報が出ています。とはいえ、いつも大雨が降る訳でもありません。

生徒の本日の予定ですが、08時の旗揚げ後、制服に着替えて14時まで外出です。幸い、生徒が外出する時は、小雨模様で足元に注意しながら外出して行きました。

鹿児島北ふ頭に入港着岸以来、この3日間は、あいにくの雨模様…梅雨明け前の大雨は、この数年、西日本、特に九州地方によく見られる気象現象です。本日も教官からは「くれぐれも気を付けて班毎とか数人での行動とし、なにかあれば即座に連絡するように」そんな訓示を受けて外出して行きました。

帰船して15時に鹿児島港を出港します。帰路航海には24時間航海当直があります。班単位で、00時～04時・12時～16時、04時～08時・16時～20時、08時～12時・20時～24時、といった具合に4時間当直をしたら、8時間休んで次の4時間の当直を行う。つまり、生徒も乗組員が行っている航海当直体制を経験するのです。普段は人が休んでいる夜間・深夜に当直を行うことは、良き経験になるものと思っています。18日夕刻には波浮港入港です。鹿児島湾内を出れば、多少は動揺しますが、船酔いを恐れず気持ちを強く持って帰路航海に望んで欲しいと思っています。